



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

РАСПОРЯЖЕНИЕ

14 октября 2021 г.

Москва

№ АК-213-р

Об утверждении методики определения начальной (максимальной) цены контракта, цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок, предусматривающих выполнение работ по строительству (реконструкции, капитальному ремонту и при необходимости по инженерным изысканиям и (или) проектированию) и содержанию автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), включая дорожные сооружения, являющиеся их технологической частью, – защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог, и (или) работ по их ремонту (контракт жизненного цикла), и методики определения начальной (максимальной) цены контракта, цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок, предусматривающих выполнение работ одновременно по содержанию и ремонту автомобильных дорог (участков автомобильных дорог)

В соответствии с частями 1 и 2 подпункта «в» пункта 1 перечня поручений Президента Российской Федерации от 17 июля 2019 г. № Пр-1381ГС:

1. Утвердить методику определения начальной (максимальной) цены контракта, цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок, предусматривающих выполнение работ по строительству (реконструкции, капитальному ремонту и при необходимости по инженерным изысканиям и (или) проектированию) и содержанию автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), включая дорожные сооружения, являющиеся их технологической частью, – защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог, и (или) работ по их ремонту (контракт жизненного цикла) (приложение № 1).

2. Утвердить методику определения начальной (максимальной) цены контракта, цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок, предусматривающих выполнение работ одновременно по содержанию и ремонту автомобильных дорог (участков автомобильных дорог) (приложение № 2).

Первый заместитель Министра



А.А. Костюк

УТВЕРЖДЕНА

распоряжением Минтранса России
от 14 октября 2021 № АК-213-р

Методика определения начальной (максимальной) цены контракта, цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок, предусматривающих выполнение работ по строительству (реконструкции, капитальному ремонту и при необходимости по инженерным изысканиям и (или) проектированию) и содержанию автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), включая дорожные сооружения, являющиеся их технологической частью, – защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог, и (или) работ по их ремонту (контракт жизненного цикла)

1. Настоящая Методика разработана в целях оказания помощи государственным или муниципальным заказчикам либо в соответствии с частями 1 и 2.1 статьи 15 Федерального закона от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 14, ст. 1652; 2019, № 18, ст. 2194) бюджетным учреждениям, государственным, муниципальным унитарным предприятиям, осуществляющим закупки (далее – заказчик) при определении начальной (максимальной) цены контракта, цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок, предусматривающих выполнение работ по строительству (реконструкции, капитальному ремонту и при необходимости по инженерным изысканиям и (или) проектированию) и содержанию автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), включая дорожные сооружения, являющиеся их технологической частью, – защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог, и (или) работ по их ремонту (контракт жизненного цикла), в соответствии с положениями Федерального закона от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее соответственно – закупка, НМЦК, Федеральный закон № 44-ФЗ) и носит рекомендательный характер.

2. НМЦК при осуществлении закупки определяется и обосновывается

заказчиком посредством применения метода или нескольких методов, предусмотренных частью 1 статьи 22 Федерального закона № 44-ФЗ.

3. Определение НМЦК осуществляется заказчиком в процессе подготовки документации о закупке, а при осуществлении закупки у единственного поставщика – при подготовке проекта контракта, путем составления расчетов в уровне цен периода исполнения контракта.

4. При определении НМЦК в целом по объекту закупки в расчет включаются отдельными строками затраты на подготовку проектной документации и (или) выполнение инженерных изысканий (в случае, если в контракте предусмотрено выполнение данных работ), затраты на выполнение работ по строительству, реконструкции и (или) капитальному ремонту автомобильной дороги (участка автомобильной дороги), стоимость работ по содержанию и ремонту (в случае, если в контракте предусмотрено проведение работ по ремонту) автомобильной дороги (участка автомобильной дороги).

Результат определения НМЦК оформляется заказчиком в виде протокола НМЦК, рекомендуемый образец которого приведен в Приложении № 1 «Протокол начальной (максимальной) цены контракта» к Методике.

5. Расчет НМЦК размещается заказчиком в единой информационной системе в сфере закупок вместе с документацией о закупке, а при осуществлении закупки у единственного поставщика – вместе с контрактом. Рекомендуемый образец оформления такого расчета приведен в Приложении № 1 «Расчет начальной (максимальной) цены контракта, цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок, предусматривающих выполнение работ по строительству (реконструкции, капитальному ремонту и при необходимости по инженерным изысканиям и (или) проектированию) и содержанию автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), включая дорожные сооружения, являющиеся их технологической частью» к Методике.

6. Определение НМЦК производится с учетом налога на добавленную стоимость (далее – НДС) по ставкам, установленным для соответствующего вида товаров, работ и услуг, за исключением случаев, когда уплата НДС в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах не производится.

7. При определении НМЦК затраты на выполнение работ по строительству (реконструкции, капитальному ремонту и при необходимости по инженерным изысканиям и проектированию) (далее – подрядные работы) определяются на основании расчетов, выполненных с использованием укрупненных нормативов цены строительства, для которых в Отделе 2 сборника укрупненных нормативов цены строительства автомобильных дорог (далее – НЦС АД) имеется информация о технических характеристиках конструктивных решений автомобильных дорог и искусственных сооружений, а также виды работ, учтенные в показателях стоимости

строительства, стоимости проектных и изыскательских работ, включая экспертизу проектной документации и удельные показатели стоимости строительства автомобильных дорог и искусственных сооружений.

8. В случае отсутствия необходимости определения затрат на выполнение работ по инженерным изысканиям стоимость работ по подготовке проектной документации рекомендуется определять с использованием справочников базовых цен на проектные работы для строительства. При этом стоимость проектных и изыскательских работ, включая экспертизу проектной документации, учтенную в НЦС АД, необходимо исключить из показателя стоимости строительства.

9. Затраты на содержание и ремонт автомобильных дорог (участков автомобильных дорог) в случае наличия проекта по содержанию и ремонту автомобильных дорог (участков автомобильных дорог) для определения НМЦК могут определяться с применением проектно-сметного метода, который подразумевает определение сметной стоимости с использованием отраслевых сметных нормативов, применяемых при проведении работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог федерального значения и дорожных сооружений, являющихся технологической частью этих дорог, утвержденных Министерством транспорта Российской Федерации в установленном порядке (далее – ОСН), а также сметных нормативов федеральной сметно-нормативной базы (далее – СН ФСНБ), включенных в федеральный реестр сметных нормативов (далее – ФРСН). Совместное применение нормативов ОСН и СН ФСНБ в одном сметном расчете не допускается.

Затраты на содержание и ремонт автомобильных дорог (участков автомобильных дорог) регионального и муниципального значения могут быть определены с использованием ОСН, порядка и правил, установленных органами местного самоуправления городских поселений, муниципальных районов, городских округов в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности.

10. Использование проектно-сметного метода определения НМЦК с применением ОСН подразумевает разработку сметной документации на выполнение работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог в уровне цен ОСН.

10.1. Определение НМЦК на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог в уровне цен выполнения контракта осуществляется с помощью индексов-дефляторов Министерства экономического развития Российской Федерации по строке «Индекс потребительских цен», опубликованных на официальном сайте Министерства экономического развития Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: <https://economy.gov.ru> (далее – индекс прогнозной инфляции);

10.2. Определение НМЦК на выполнение работ по ремонту автомобильных

дорог в уровне цен выполнения контракта осуществляется с помощью индекса прогнозной инфляции.

11. Индексы прогнозной инфляции применяются для пересчета сметной стоимости содержания и ремонта автомобильных дорог (участков автомобильных дорог) из уровня цен сборников ОСН в уровень цен периода исполнения контракта. Пересчет в уровень цен периода исполнения контракта осуществляется на основе коэффициента инфляции ($K_{и}$), рассчитываемого как произведение индексов прогнозной инфляции на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на год уровня цен, принятого в сборнике ОСН, по формуле (1):

$$K_{и} = \prod_{i=1}^N (I_i), \quad (1)$$

где:

I_i – годовые индексы прогнозной инфляции по годам, начиная с года, принятого в сборнике ОСН;

N – количество лет инфляции с учетом года исполнения контракта. Определяется по следующей формуле (2):

$$N = \Gamma_0 - \Gamma_{осн} + 1, \quad (2)$$

где:

Γ_0 – год окончания работ по содержанию или ремонту автомобильных дорог (участков автомобильных дорог);

$\Gamma_{осн}$ – год, учтенный в сборниках ОСН на содержание или ремонт автомобильных дорог (участков автомобильных дорог).

12. Определение стоимости содержания автомобильных дорог (участков автомобильных дорог) (Π_c) в уровне цен периода исполнения контракта в целом по объекту закупки осуществляется по формуле (3):

$$\Pi_c = \Pi_{оснс} \times K_{си}, \quad (3)$$

где:

$\Pi_{оснс}$ – стоимость работ по содержанию автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), определенная по смете в уровне цен сборников ОСН;

$K_{си}$ – коэффициент инфляции, рассчитанный для сборников на содержание автомобильных дорог (участков автомобильных дорог).

13. Определение стоимости ремонта автомобильных дорог (участков автомобильных дорог) (Π_p) в уровне цен периода исполнения контракта в целом по объекту закупки осуществляется по формуле (4):

$$\Pi_p = \Pi_{оснр} \times K_{пi}, \quad (4)$$

где:

$\Pi_{\text{оснр}}$ – стоимость работ по ремонту автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), определенная по смете в уровне цен сборников ОСН;

$K_{\text{ри}}$ – коэффициент инфляции, рассчитанный для сборников на ремонт автомобильных дорог (участков автомобильных дорог).

14. Определение затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог (участков автомобильных дорог) ($Z_{\text{сод}} + Z_{\text{рем}}$) в составе НМЦК в уровне цен периода исполнения контракта в целом по объекту закупки осуществляется по формуле (5):

$$Z_{\text{сод}} + Z_{\text{рем}} = \Pi_{\text{р}} + \Pi_{\text{с}}, \quad (5)$$

15. Определение затрат в составе НМЦК на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог при проектно-сметном методе с применением СН ФСНБ, включенных в ФРСН, подразумевает разработку сметной документации в базовом уровне цен с последующим пересчетом в уровень цен на период выполнения работ с использованием индексов изменения стоимости строительства объектов на момент составления сметного расчета и индекса прогнозной инфляции по формуле (6):

$$Z_{\text{рем}} = \Pi_{\text{б}} \times I_{\text{СМР}} \times K_{\text{инф}}, \quad (6)$$

где:

$\Pi_{\text{б}}$ – базовая стоимость выполнения ремонта, определенная с использованием СН ФСНБ в базовом уровне цен;

$I_{\text{СМР}}$ – индекс изменения сметной стоимости строительства объекта «Автомобильные дороги», публикуемый Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации на период определения сметной стоимости;

$K_{\text{инф}}$ – коэффициент, учитывающий прогноз Министерства экономического развития Российской Федерации, определяемый путем перемножения прогнозных индексов по виду экономической деятельности «Строительство», от даты утверждения проектной (сметной) документации на период выполнения ремонтных работ.

16. Определение стоимости подрядных работ в НМЦК с использованием показателей НЦС АД осуществляется при условии сопоставимости категории, проектной мощности и иных характеристик объекта-представителя, учтенного в показателе НЦС АД, и планируемой к строительству автомобильной дороги и (или) искусственного сооружения.

17. Для определения стоимости подрядных работ в НМЦК с использованием показателей НЦС АД в уровне цен формирования НМЦК применяются положения пункта 18 Настоящей Методики и технической части НЦС АД.

18. Применение показателя стоимости строительства НЦС АД осуществляется с использованием поправочных коэффициентов, приведенных в технической части НЦС АД по формуле (7):

$$Z_{np}^{НМЦК} = \left[\left(\sum_{i=1}^N H_{ЦСАД_i} \times M \times K_{пер} \times K_{пер/зон} \times K_{рег} \right) + Z_p \right] \times I_{np} + НДС, \quad (7)$$

где:

$H_{ЦСАД_i}$ – показатель стоимости строительства, принятый по сборнику с учетом категории автомобильной дороги, конструктивных решений и мощностных характеристик, для базового района в уровне цен сборника, определенный при необходимости с учетом корректирующих коэффициентов, приведенных в технической части сборника;

N – общее количество используемых показателей;

M – мощность объекта капитального строительства, планируемого к строительству;

$K_{пер}$ – коэффициент перехода от цен базового района к уровню цен субъектов Российской Федерации (частей территории субъектов Российской Федерации), учитывающий затраты на строительство объекта капитального строительства, расположенных в областных центрах субъектов Российской Федерации (далее – центр ценовой зоны, 1 ценовая зона), сведения о величине которого приведены в технической части НЦС АД;

$K_{пер/зон}$ – коэффициент, рассчитываемый при выполнении расчетов с использованием показателей НЦС АД для частей территории субъектов Российской Федерации, которые определены нормативными правовыми актами высшего органа государственной власти субъекта Российской Федерации как самостоятельные ценовые зоны для целей определения текущей стоимости строительных ресурсов, по виду объекта капитального строительства как отношение величины индекса изменения сметной стоимости строительно-монтажных работ, рассчитанного для такой ценовой зоны и публикуемого Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации, к величине индекса изменения сметной стоимости строительно-монтажных работ, рассчитанного для 1 ценовой зоны соответствующего субъекта Российской Федерации и публикуемого Минстроем России;

$K_{рег}$ – коэффициент, учитывающий регионально-климатические условия осуществления строительства в субъекте Российской Федерации (части территории субъекта Российской Федерации) по отношению к базовому району, сведения о величине которого приводятся в технической части НЦС АД;

Z_p – дополнительные затраты, не предусмотренные в показателях НЦС АД, определяемые по отдельным расчетам;

$I_{пр}$ – индекс-дефлятор, определенный по отрасли «Инвестиции в основной капитал (капитальные вложения)», публикуемый Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития Российской Федерации;

НДС – налог на добавленную стоимость.

Округление значений коэффициентов $K_{пер.}$, $K_{пер/зон}$, $K_{рег.}$ осуществляется с округлением до двух знаков после запятой.

19. При определении НМЦК на основании показателей НЦС АД затраты, необходимые для выполнения подрядных работ, но не учтенные показателями НЦС АД, определяются дополнительно на основании расчетов, выполненных с использованием сметных нормативов, сведения о которых включены в ФРСН.

20. При отсутствии необходимых для расчета НМЦК показателей НЦС АД (а также в случае, если для соответствующего показателя НЦС АД в Отделе 2 соответствующего сборника НЦС АД отсутствует информация об удельном показателе стоимости данной категории дороги, и (или) технологического оборудования, и (или) проектных и изыскательских работ, и (или) основных технических характеристиках конструктивных решений и видах работ объекта-представителя) для определения затрат на выполнение подрядных работ используются стоимостные показатели, принятые по сметной документации, входящей в состав проектной документации объекта капитального строительства, аналогичного по назначению, проектной мощности, конструктивным решениям, природным и иным условиям территории, на которой планируется осуществлять строительство (далее – стоимостные показатели объектов-аналогов), имеющей заключение государственной экспертизы о достоверности (положительное заключение) определения сметной стоимости строительства, реконструкции или капитального ремонта автомобильной дороги (участка автомобильной дороги).

21. При определении затрат НМЦК на выполнение подрядных работ на основании стоимостных показателей объектов-аналогов используется сметная документация объектов-аналогов, в качестве которых принимаются объекты автомобильных дорог, аналогичные по назначению и конструктивным решениям объекту, для которого определяется НМЦК. Стоимость планируемого к строительству объекта автомобильной дороги определяется как произведение его протяженности на стоимость единицы протяженности объекта-аналога.

22. В случае отсутствия соответствующих показателей НЦС АД и стоимостных показателей объектов-аналогов определение затрат на выполнение подрядных работ осуществляется на основании стоимостных показателей отдельных видов затрат и (или) конструктивных решений объектов капитального строительства, аналогичных по своим техническим, технологическим, конструктивным характеристикам, специфическим особенностям и условиям

строительства соответствующим видам затрат и (или) конструктивным решениям планируемого к строительству объекта капитального строительства (далее – стоимостные показатели конструктивных решений-аналогов).

23. При определении НМЦК с использованием показателей НЦС АД из стоимости исключаются затраты на выполнение строительного контроля заказчика. Размер исключаемых из показателя НЦС АД затрат на выполнение строительного контроля определяется по нормативу, установленному в Приложении к Положению о проведении строительного контроля при осуществлении строительства, реконструкции и капитального ремонта объектов капитального строительства, утвержденному постановлением Правительства Российской Федерации от 21 июня 2010 г. № 468 «О порядке проведения строительного контроля при осуществлении строительства, реконструкции и капитального ремонта объектов капитального строительства».

24. Сметная документация, входящая в состав проектной документации объекта капитального строительства, используемая для определения стоимостных показателей конструктивных решений-аналогов, должна иметь заключение государственной экспертизы о достоверности определения сметной стоимости строительства, реконструкции или капитального ремонта объекта капитального строительства.

25. В случае отсутствия в сметной документации, входящей в состав проектной документации объекта капитального строительства, используемой для определения стоимостных показателей конструктивных решений-аналогов отдельных стоимостных показателей конструктивных решений-аналогов, необходимых для определения НМЦК, их стоимость определяется на основании расчетов, выполненных с использованием сметных нормативов, сведения о которых включены в ФРСН.

26. При определении НМЦК с использованием стоимостных показателей конструктивных решений-аналогов учитывается условие идентичности (сопоставимости) конструктивных решений-аналогов и конструктивных решений объекта капитального строительства, планируемого к строительству. Критериями идентичности являются состав затрат и используемые строительные ресурсы, а также условия выполнения работ.

27. При определении НМЦК с использованием стоимостных показателей объектов-аналогов, а также с использованием стоимостных показателей конструктивных решений-аналогов заказчиком выполняется пересчет стоимостных показателей объектов-аналогов или конструктивных решений-аналогов применительно к условиям осуществления строительства, планируемого к строительству автомобильной дороги (участка автомобильной дороги).

28. Для приведения стоимостных показателей объектов-аналогов или конструктивных решений-аналогов к условиям осуществления строительства,

планируемого к строительству объекта капитального строительства, заказчик может использовать обоснованные им коэффициенты и индексы.

29. Для определения затрат на подрядные работы в составе НМЦК в уровне цен периода исполнения контракта используются:

а) официальная статистическая информация об индексах цен на продукцию (затраты, услуги) инвестиционного назначения по видам экономической деятельности (строительство) в целом по Российской Федерации, публикуемая Федеральной службой государственной статистики для соответствующего периода на официальном сайте Федеральной службы государственной статистики в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: <https://www.gks.ru> (далее – индексы фактической инфляции). Индексы фактической инфляции применяются для пересчета сметной стоимости строительства из уровня цен, учтенного при разработке показателей НЦС, или из уровня цен на дату утверждения проектной документации объектов-аналогов в уровень цен на дату определения НМЦК.

Для определения значений индексов фактической инфляции используются «Индексы цен на продукцию (затраты, услуги) инвестиционного назначения» в целом по Российской Федерации, определяемые по виду экономической деятельности «Строительство», для периода от даты утверждения проектной (сметной) документации до даты определения НМЦК (к соответствующему месяцу предыдущего года, к предыдущему месяцу). Значения индексов фактической инфляции при пересчете затрат, определенных в целом по объекту закупки, из уровня цен, учтенных при разработке показателей НЦС, и (или) из уровня цен, учтенных на дату утверждения проектной документации объектов-аналогов, в уровень цен на дату определения НМЦК перемножаются;

б) индексы прогнозной инфляции применяются для пересчета сметной стоимости строительства из уровня цен на дату определения НМЦК в уровень цен периода исполнения контракта.

30. Затраты на подрядные работы в составе НМЦК определяются в уровне цен периода исполнения контракта в целом по объекту закупки в следующей последовательности:

а) выполняется расчет затрат в целом по объекту закупки, включающий затраты на выполнение проектирования, выполнение подрядных работ, затраты на содержание и при необходимости на ремонт автомобильных дорог (участков автомобильных дорог);

б) производится пересчет затрат, определенных в целом по объекту закупки, из уровня цен, учтенном при разработке показателей НЦС, и (или) из уровня цен на дату утверждения проектной документации объектов-аналогов в уровень цен на дату определения НМЦК с применением индексов фактической инфляции;

в) расчет затрат на подрядные работы, выполненный в целом по объекту

закупки в уровне цен на дату определения НМЦК, умножается на индекс прогнозной инфляции на весь планируемый период исполнения контракта с использованием информации о сроках выполнения работ.

31. Затраты на подрядные работы ($Z_{пр}$), включаемые в НМЦК, должны быть приведены из уровня цен на дату определения НМЦК в уровень цен на период реализации контракта по формуле (8):

$$Z_{пр} = Z_{пр}^{НМЦК} \times K_{п}, \quad (8)$$

где:

$Z_{пр}^{НМЦК}$ – затраты на подрядные работы, входящие в состав НМЦК в уровне цен на дату формирования НМЦК;

$K_{п}$ – индекс прогнозной инфляции на период исполнения контракта.

32. Индекс прогнозной инфляции на период выполнения работ со сроком продолжительности менее одного года определяется как среднее арифметическое между индексами прогнозной инфляции на даты начала и окончания работ по формуле (9):

$$K_{п} = (K_{нс} + K_{ос}) / 2, \quad (9)$$

где,

$K_{нс}$ – индекс прогнозной инфляции на дату начала выполнения работ;

$K_{ос}$ – индекс прогнозной инфляции на дату окончания выполнения работ.

33. Индекс прогнозной инфляции ($K_{п}$) на период выполнения работ со сроком продолжительности более одного года определяется по формуле (10):

$$K_{п} = D_1 \times K_1 + D_2 \times K_2 + \dots + D_i \times K_i, \quad (10)$$

где:

D_1, D_2, D_i – доля сметной стоимости работ, подлежащих выполнению подрядчиком соответственно в 1-й, 2-й, i-ый годы реализации контракта;

i – год завершения контракта;

K_1 – индекс прогнозной инфляции за первый год реализации контракта, определяемый как среднее арифметическое между индексом прогнозной инфляции на дату начала выполнения работ и индексом прогнозной инфляции на декабрь первого года выполнения работ;

K_2 – индекс прогнозной инфляции, учитывающий инфляцию за первый и второй годы реализации контракта; рассчитывается как произведение индекса прогнозной инфляции, устанавливаемого нарастающим итогом на декабрь первого года реализации контракта, и индекса прогнозной инфляции на второй год реализации контракта, определенного как среднее арифметическое между индексом прогнозной инфляции на январь второго года реализации контракта и индекса

прогнозной инфляции на декабрь второго года реализации контракта;

K_i – индекс прогнозной инфляции, учитывающий инфляцию за весь период исполнения контракта; указанный индекс рассчитывается как произведение индекса прогнозной инфляции, устанавливаемого нарастающим итогом на декабрь предшествующего года реализации контракта, и индекса прогнозной инфляции на последний год реализации контракта, определенного как среднее арифметическое между индексом прогнозной инфляции на январь последнего года реализации контракта и индексом прогнозной инфляции на период окончания исполнения контракта в последнем году.

34. Расчет индекса прогнозной инфляции на один месяц осуществляется извлечением корня двенадцатой степени индекса прогнозной инфляции, установленного в целом на год по формуле (11):

$$K_{\text{мес}} = \sqrt[12]{K_{\text{год}}}, \quad (11)$$

где:

$K_{\text{год}}$ – годовой индекс прогнозной инфляции.

35. Для определения размера индекса прогнозной инфляции для периода в несколько месяцев величина индекса прогнозной инфляции, рассчитанная на один месяц, возводится в степень, размер которой соответствует количеству месяцев с начала года (соответственно для даты начала реализации контракта и для даты окончания контракта).

36. При отсутствии информации о лимитах капитальных вложений по годам реализации контракта величина доли стоимости строительства на каждый год определяется как отношение количества месяцев, на которые приходится выполнение работ к общей продолжительности строительства.

37. Определение НМЦК в уровне цен периода исполнения контракта в целом по объекту закупки осуществляется по формуле (12):

$$\text{НМЦК} = Z_{\text{пр}} + Z_{\text{п}} + Z_{\text{сод}} + Z_{\text{рем}}, \quad (12)$$

где:

$Z_{\text{пр}}$ – затраты на выполнение подрядных работ (за исключением затрат на подготовку проектной документации и (или) выполнение инженерных изысканий);

$Z_{\text{п}}$ – затраты на подготовку проектной документации и (или) выполнение инженерных изысканий (в случае, если в контракте предусмотрено выполнение данных работ);

$Z_{\text{сод}}$ – затраты на содержание автомобильных дорог;

$Z_{\text{рем}}$ – затраты на ремонт автомобильных дорог (в случае, если в контракте предусмотрено выполнение данных работ).

Приложение № 1
к Методике определения начальной
(максимальной) цены контракта, цены контракта,
заключаемого с единственным поставщиком
(подрядчиком, исполнителем), при осуществлении
закупок, предусматривающих выполнение работ
по строительству (реконструкции, капитальному
ремонту и при необходимости по инженерным
изысканиям и (или) проектированию) и
содержанию автомобильных дорог (участков
автомобильных дорог), включая дорожные
сооружения, являющиеся их технологической
частью, – защитные дорожные сооружения,
искусственные дорожные сооружения,
производственные объекты, элементы
обустройства автомобильных дорог, и (или) работ
по их ремонту (контракт жизненного цикла)

(рекомендуемый образец)

Протокол
начальной (максимальной) цены контракта

Объект закупки

Начальная (максимальная) цена контракта составляет

(сумма цифрами и прописью)

Начальная (максимальная) цена контракта включает в себя расходы на

Используемый метод определения начальной (максимальной) цены контракта
с обоснованием

Дата определения начальной (максимальной) цены контракта

Приложение:

Расчет начальной (максимальной) цены контракта.

Заказчик:

Расчет

начальной (максимальной) цены контракта, цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок, предусматривающих выполнение работ по строительству (реконструкции, капитальному ремонту и при необходимости по инженерным изысканиям и (или) проектированию) и содержанию автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), включая дорожные сооружения, являющиеся их технологической частью

по объекту: _____

по адресу: _____

рублей, с НДС

Наименование работ и затрат	Стоимость работ в ценах на дату утверждения сметной документации на « » кв. 2021 г.	Индекс фактической инфляции	Стоимость работ в ценах на дату формирования начальной (максимальной) цены контракта на « » кв. 2022 г.	Индекс прогнозной инфляции на период выполнения работ	Начальная (максимальная) цена контракта с учетом прогнозного индекса инфляции на период выполнения работ
Затраты на подготовку проектной документации					
Затраты на выполнение инженерных изысканий					
Затраты на выполнение работ по строительству (реконструкции и (или) капитальному ремонту)					
Затраты на поставку оборудования (в случае, если в контракте предусмотрено обязательство по поставке оборудования)					
Итого					
Стоимость без учета НДС					
НДС (размер ставки, в %)					
Стоимость с учетом НДС					

Продолжительность строительства – _____

Начало строительства _____ 20__ г.,

окончание строительства _____ 20__ г.

Расчет индекса фактической инфляции:

Расчет индекса прогнозной инфляции:

$$(\text{_____} + \text{_____}) / 2$$

Заказчик:

Приложение 1: документы, на основании которых выполнен расчет начальной (максимальной) цены контракта.

Приложение 2: спецификация поставляемого в рамках исполнения контракта оборудования с указанием страны происхождения.

УТВЕРЖДЕНА
распоряжением Минтранса России
от 14 октября 2021 № АК-213-Р

Методика определения начальной (максимальной) цены контракта, цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок, предусматривающих выполнение работ одновременно по содержанию и ремонту автомобильных дорог (участков автомобильных дорог)

1. Настоящая Методика разработана в целях оказания помощи государственным или муниципальным заказчикам либо в соответствии с частями 1 и 2.1 статьи 15 Федерального закона от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 14, ст. 1652; 2019, № 18, ст. 2194) бюджетным учреждениям, государственным, муниципальным унитарным предприятиям, осуществляющим закупки (далее – заказчик) при определении начальной (максимальной) цены контракта, цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок, предусматривающих выполнение работ одновременно по содержанию и ремонту автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), в соответствии с положениями Федерального закона от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее соответственно – закупка, НМЦК, Федеральный закон № 44-ФЗ) и носит рекомендательный характер.

2. НМЦК при осуществлении закупки определяется и обосновывается заказчиком посредством применения метода или нескольких методов, предусмотренных частью 1 статьи 22 Федерального закона № 44-ФЗ.

3. Определение НМЦК осуществляется заказчиком в процессе подготовки документации о закупке, а при осуществлении закупки у единственного поставщика – при подготовке проекта контракта, путем составления расчетов в уровне цен периода исполнения контракта.

4. При определении НМЦК в целом по объекту закупки в расчет включаются отдельными строками затраты на содержание и ремонт автомобильных дорог (участков автомобильных дорог).

Результат определения НМЦК оформляется заказчиком в виде протокола НМЦК, рекомендуемый образец которого приведен в Приложении № 1 «Протокол начальной (максимальной) цены контракта» к Методике.

5. Расчет НМЦК размещается заказчиком в единой информационной системе в сфере закупок вместе с документацией о закупке, а при осуществлении закупки у единственного поставщика – вместе с контрактом. Рекомендуемый образец оформления такого расчета приведен в Приложении № 1 «Расчет начальной (максимальной) цены контракта, цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок, предусматривающих выполнение работ одновременно по содержанию и ремонту автомобильных дорог (участков автомобильных дорог)» к Методике.

6. Определение НМЦК производится с учетом налога на добавленную стоимость (далее – НДС) по ставкам, установленным для соответствующего вида товаров, работ и услуг, за исключением случаев, когда уплата НДС в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах не производится.

В случае наличия проекта или дефектной ведомости на выполнение работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог (участков автомобильных дорог) для определения НМЦК может применяться проектно-сметный метод, который подразумевает определение сметной стоимости с использованием отраслевых сметных нормативов, применяемых при проведении работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог федерального значения и дорожных сооружений, являющихся технологической частью этих дорог, утвержденных Минтрансом России в установленном порядке (далее – ОСН), а также сметных нормативов федеральной сметно-нормативной базы (далее – СН ФСНБ), включенных в федеральный реестр сметных нормативов, подлежащих применению при определении сметной стоимости объектов капитального строительства, строительство которых финансируется с привлечением средств федерального бюджета (далее – ФРСН). Совместное применение нормативов ОСН и СН ФСНБ в одном сметном расчете не допускается.

При отсутствии разработанной проектной документации на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог (участков автомобильных дорог) составляется дефектная ведомость на ремонт автомобильных дорог, приведенная в приложении № 2 к настоящей методике.

В случае наличия разработанной проектной документации на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), включая дорожные сооружения, являющиеся их технологической частью, в составе документации при формировании НМЦК необходимо предусмотреть ведомость объемов конструктивных решений (элементов) и комплексов (видов) работ. Форма ведомости объемов конструктивных решений (элементов) и комплексов (видов) работ приведена в приложении № 3.

Затраты на содержание и ремонт автомобильных дорог (участков автомобильных дорог) регионального и муниципального значения могут быть определены с использованием сметных нормативов, порядка и правил, установленных органами местного самоуправления городских поселений, муниципальных районов, городских округов в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности.

7. Использование проектно-сметного метода определения НМЦК с применением ОСН подразумевает разработку сметной документации на выполнение работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог в уровне цен ОСН.

7.1. Определение НМЦК на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог в уровне цен выполнения контракта осуществляется с помощью индексов-дефляторов Министерства экономического развития Российской Федерации по строке «Индекс потребительских цен», опубликованных на официальном сайте Министерства экономического развития Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: <https://economy.gov.ru> (далее – индекс прогнозной инфляции);

7.2. Определение НМЦК на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог в уровне цен выполнения контракта осуществляется с помощью индексов-дефляторов Министерства экономического развития Российской Федерации по строке «Инвестиции в основной капитал (капитальные вложения)», публикуемые на официальном сайте Министерства экономического развития Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: <https://economy.gov.ru> (далее – индекс прогнозной инфляции).

8. Индексы прогнозной инфляции применяются для пересчета сметной стоимости содержания и ремонта автомобильных дорог (участков автомобильных дорог) из уровня цен сборников ОСН в уровень цен периода исполнения контракта. Пересчет в уровень цен периода исполнения контракта осуществляется на основе коэффициента инфляции, рассчитываемого как произведение индексов прогнозной инфляции на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на год уровня цен, принятого в сборнике ОСН, по формуле (1):

$$K_{И} = \prod_{i=1}^N (И_i), \quad (1)$$

где:

$И_i$ – годовые индексы прогнозной инфляции по годам, начиная с года, принятого в сборнике ОСН;

N – количество лет инфляции с учетом года исполнения контракта определяется по следующей формуле:

$$N = \Gamma_0 - \Gamma_{\text{ОСН}} + 1, \quad (2)$$

где:

Γ_0 – год окончания работ по содержанию или ремонту автомобильных дорог (участков автомобильных дорог);

$\Gamma_{\text{ОСН}}$ – год, учтенный в сборниках ОСН на содержание или ремонт автомобильных дорог (участков автомобильных дорог);

9. Определение стоимости содержания автомобильных дорог (участков автомобильных дорог) в уровне цен периода исполнения контракта в целом по объекту закупки осуществляется по формуле (3):

$$Ц_c = Ц_{\text{ОСНс}} \times К_{\text{си}}, \quad (3)$$

где:

$Ц_{\text{ОСНс}}$ – стоимость работ по содержанию автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), определенная по смете в уровне цен сборников ОСН;

$К_{\text{си}}$ – коэффициент инфляции, рассчитанный для сборников на содержание автомобильных дорог (участков автомобильных дорог).

10. Определение стоимости ремонта автомобильных дорог (участков автомобильных дорог) в уровне цен периода исполнения контракта в целом по объекту закупки осуществляется по формуле (4):

$$Ц_p = Ц_{\text{ОСНр}} \times К_{\text{ри}}, \quad (4)$$

где:

$Ц_{\text{ОСНр}}$ – стоимость работ по ремонту автомобильных дорог (участков автомобильных дорог) определенная по смете в уровне цен сборников ОСН;

$К_{\text{ри}}$ – коэффициент инфляции, рассчитанный для сборников на ремонт автомобильных дорог (участков автомобильных дорог).

11. Определение НМЦК в уровне цен периода исполнения контракта в целом по объекту закупки осуществляется по формуле (5):

$$\text{НМЦК} = Ц_{\text{ОСНр}} + Ц_{\text{ОСНс}}, \quad (5)$$

12. Определение НМЦК на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог при проектно-сметном методе с применением СН ФСНБ, включенных в ФРСН, подразумевает разработку сметной документации в базовом уровне цен с последующим пересчетом в уровень цен на период выполнения работ

с использованием индексов изменения стоимости строительства объектов на момент составления сметного расчета и индекса прогнозной инфляции по формуле (6):

$$НМЦК = Ц_Б \times I_{СМР} \times K_{инф}, \quad (6)$$

где:

$Ц_Б$ – базовая стоимость выполнения ремонта, определенная с использованием СН ФСНБ в базовом уровне цен;

$I_{СМР}$ – индекс изменения сметной стоимости строительства объекта Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации (Минстрой России), соответствующий наименованию объекта строительства, на период определения сметной стоимости;

$K_{инф}$ – коэффициент, учитывающий прогноз Минэкономразвития России, определяемый путем перемножения прогнозных индексов по виду экономической деятельности «Строительство», от даты утверждения проектной (сметной) документации на период выполнения ремонтных работ.

13. При отсутствии необходимых для расчета НМЦК нормативов на содержание и ремонт автомобильных дорог (участков автомобильных дорог) определение затрат на выполнение работ рекомендуется осуществлять с использованием стоимостных показателей, принятых по реализованным контрактам на содержание и ремонт, аналогичным по назначению, проектной мощности, конструктивным решениям, природным и иным условиям территории, прошедшим проверку достоверности определения сметной стоимости.

14. При определении НМЦК на основании стоимостных показателей объектов-аналогов используется сметная документация объектов-аналогов, в качестве которых принимаются объекты автомобильных дорог, аналогичные по назначению и конструктивным решениям объекту, для которого определяется НМЦК. Стоимость планируемого к реализации контракта на содержание и ремонт автомобильной дороги (участка автомобильной дороги) определяется как произведение протяженности автомобильной дороги (участка автомобильной дороги) на стоимость единицы протяженности объекта-аналога.

15. Расчет НМЦК на содержание и ремонт автомобильной дороги на основании объектов-аналогов осуществляется с использованием индекса прогнозной инфляции на год выполнения контракта (при расчете на период более одного года – произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора года выполнения соответствующих работ на объекте-аналоге).

16. Информация о стоимости работ на содержание и ремонт автомобильной дороги (участка автомобильной дороги) по объектам-аналогам дополнительно может быть получена по результатам анализа контрактов, размещенных в Единой

информационной системе в сфере закупок, на официальном сайте, других общедоступных источников информации, в том числе информации информационно-ценовых агентств, общедоступных результатов изучения рынка, а также результатов изучения рынка, проведенного по инициативе заказчика, уполномоченного органа или учреждения.

Приложение № 1
к Методике определения начальной
(максимальной) цены контракта, цены
контракта, заключаемого с единственным
поставщиком (подрядчиком, исполнителем),
при осуществлении закупок,
предусматривающих выполнение работ
одновременно по содержанию и ремонту
автомобильных дорог (участков
автомобильных дорог)
(рекомендуемый образец)

Протокол
начальной (максимальной) цены контракта

Объект закупки

Начальная (максимальная) цена контракта составляет

(сумма цифрами и прописью)

Начальная (максимальная) цена контракта включает в себя расходы на

Используемый метод определения начальной (максимальной) цены контракта
с обоснованием

Дата определения начальной (максимальной) цены контракта:

Приложение:

Расчет начальной (максимальной) цены контракта.

Заказчик:

Расчет

начальной (максимальной) цены контракта, цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок, предусматривающих выполнение работ одновременно по содержанию и ремонту автомобильных дорог (участков автомобильных дорог)

по объекту: _____

по адресу: _____

рублей, с НДС

Наименование работ и затрат	Стоимость работ в ценах на дату утверждения сметной документации на « » кв. 2021 г.	Индекс фактической инфляции	Стоимость работ в ценах на дату формирования начальной (максимальной) цены контракта на « » кв. 2022 г.	Индекс прогнозной инфляции на период выполнения работ	Начальная (максимальная) цена контракта с учетом прогнозного индекса инфляции на период выполнения работ
Затраты на подготовку проектной документации					
Затраты на выполнение инженерных изысканий					
Затраты на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог (участков автомобильных дорог)					
Затраты на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог (участков автомобильных дорог)					
Итого					
Стоимость без учета НДС					
НДС (размер ставки, в %)					
Стоимость с учетом НДС					

Продолжительность работ – _____

Начало производства работ _____ 20__ г.,

окончание производства работ _____ 20__ г.

Расчет индекса фактической инфляции:

Расчет индекса прогнозной инфляции:

$$(\text{_____} + \text{_____}) / 2$$

Заказчик:

Приложение 1: документы, на основании которых выполнен расчет начальной (максимальной) цены контракта.

Приложение 2: спецификация поставляемого в рамках исполнения контракта оборудования с указанием страны происхождения.

Приложение № 2
к Методике определения начальной (максимальной) цены контракта, цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок, предусматривающих выполнение работ одновременно по содержанию и ремонту автомобильных дорог (участков автомобильных дорог)

(рекомендуемый образец)

Дефектная ведомость
на ремонт автомобильных дорог

№ п/п	Местоположение (пикеты/км)	Длина участка, км	Описание состояния, обнаруженные дефекты	Наименование работ по устранению дефектов	Ед. изм.	Количество
1	2	3	4	5	6	7
Наименование автомобильной дороги (участок автомобильной дороги)						

Составил

(должность, подпись, инициалы, фамилия)

Проверил

(должность, подпись, инициалы, фамилия)

Приложение № 3
к Методике определения начальной
(максимальной) цены контракта, цены
контракта, заключаемого с единственным
поставщиком (подрядчиком, исполнителем),
при осуществлении закупок, предусматривающих
выполнение работ одновременно по содержанию
и ремонту автомобильных дорог (участков
автомобильных дорог)

(рекомендуемый образец)

Ведомость объемов конструктивных решений (элементов)
и комплексов (видов) работ

_____ (наименование объекта)

№ п/п	Номера сметных расчетов (смет) и позиций в сметных расчетах (сметах), относящиеся к соответствующим конструктивным решениям (элементам), комплексам (видам) работ	Наименование конструктивных решений (элементов), комплексов (видов) работ	Единица измерения	Количество (объем работ)
1	2	3	4	5

Составил:

(должность, подпись, инициалы, фамилия)

Проверил:

(должность, подпись, инициалы, фамилия)